



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

**Анализ ДТП  
с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет  
на территории г. Екатеринбурга за десять месяцев 2018 года.**

За десять месяцев 2018 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 88 ДТП (АППГ – 59; **+49,2%**), в которых

**1 ребенок погиб (АППГ-0, +100%)**, 96 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ- 68; **+41,2%**).

Из них:

-29 ДТП (+52,6%) с участием детей –пассажиров, 36 ранено (+38,5%).

-51 ДТП (+50%) с участием детей пешеходов, 51 ранен, 1 погиб. По вине детей – пешеходов произошло 27 ДТП (+107,7%). На пешеходных переходах произошло 24 ДТП (+33,3 %), 1 ребенок погиб (+100%). В темное время суток произошло 3 ДТП, в которых пострадали 3 ребенка, у которых отсутствовали световозвращающие элементы.

-7 ДТП произошло с участием детей- велосипедистов (+40%).

Всего за десять месяцев 2018 года на территории города Екатеринбурга произошло 801 учетных ДТП, в которых 51 человек погибли, 1012 получили ранения различной степени тяжести. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 11 % от общего количества учетных ДТП, погибшие 2 %, травмированные 9,5%.



С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 19 ДТП 22 ранено 2 погибло.

**ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:**

1. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 29 ДТП (АППГ – 19 ДТП; +52,6%, ранено -26; +38,5%), что составило 2,9 % от общего числа дорожных аварий, в которых пострадали 36 детей. Перевозка 4 юных пассажиров осуществлялась с нарушением ПДД РФ.
2. С участием детей - пешеходов произошло 51 ДТП (АППГ – 34 ДТП, +50%, ранено- 35; +45,7%, 13 виновны), что составило 5 % от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб, 51 пострадал, из них по собственной неосторожности пострадали 27 несовершеннолетних (+107,7%), которые переходили проезжую часть с нарушением ПДД РФ. В зоне действия знака пешеходный переход зарегистрировано 24 ДТП (+33,3%), 1 ребенок погиб (+100%).
3. С участием детей - велосипедистов -7 ДТП, 7- ранено (+40%);
4. С участием детей - водителей произошло - 0 ДТП (АППГ – 1).
5. По вине детей- водителей произошло – 0 ДТП (АППГ-2).

По причине нарушений ПДД водителями произошло – 63 ДТП, погиб – 1, 70 детей получили травмы различной степени тяжести. Среди них 5 водителей находились в состоянии алкогольного опьянения.

**По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:**

№ п/п	Район	Количество виновных	% АППГ	Количество ДТП	Количество раненых/погибших
1	<b>Кировский</b>	<b>3</b>	<b>200,0%</b>	9	9/0
2	<b>Ленинский</b>	<b>5</b>	<b>25,0%</b>	12	14/0
3	<b>Октябрьский</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	8	8/0
4	<b>Верх-Исетский</b>	<b>8</b>	<b>300,0%</b>	17	18/0
5	Железнодорожный	1	-50%	10	11/0
6	<b>Чкаловский</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>	14	<b>16/1</b>
7	<b>Орджоникидзевский</b>	<b>4</b>	<b>300,0%</b>	18	20/0
<b>ИТОГО:</b>		<b>27</b>	<b>107,7%</b>	<b>88</b>	<b>96/1</b>

С участием взрослых пешеходов произошло 10 ДТП, в которых пострадали 10 детей.

**Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели.**

	2018						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	13	12	11	12	17	16	7
погибло	-	-	1	-	-	-	-
ранено	13	12	11	14	17	20	8

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в **ПЯТНИЦУ и СУББОТУ**.

**Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам**

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

	ДТП	Погибло		Ранено	
		погибло	%	ранено	%
дошкольники до 7 лет	88	-	-	31	33 %
школьники начальных классов от 7 до 10 лет		1	100%	23	24 %
школьники средних классов от 10 до 14 лет		-	-	29	30 %
школьники старших классов от 14 до 16 лет		-	-	12	13%

За десять месяцев 2018 г. выявлено **14021** нарушений ПДД РФ несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет:

Район	Количество выявленных нарушений ПДД детьми												
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.	итого
Кировский район	281	240	186	182	202	193	191	195	185	171			<b>2026</b>
Ленинский район	272	230	249	280	262	205	244	217	193	185			<b>2337</b>
Октябрьский район	222	188	198	211	222	174	188	164	181	199			<b>1947</b>
Верх-Исетский район	187	167	146	163	156	140	149	151	170	146			<b>1575</b>
Железнодорожный район	246	188	157	195	194	162	167	208	192	158			<b>1867</b>
Чкаловский район	281	237	198	205	210	184	194	167	164	126			<b>1966</b>
Орджоникидзевский район	286	227	221	257	314	220	258	220	142	158			<b>2303</b>
<b>итого</b>	<b>1775</b>	<b>1477</b>	<b>1355</b>	<b>1493</b>	<b>1560</b>	<b>1278</b>	<b>1391</b>	<b>1322</b>	<b>1227</b>	<b>1143</b>			<b>14021</b>

По каждому нарушению ПДД РФ инспекторами ДПС полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу составляются карточки учета нарушения ПДД РФ. На основании анализа таких карточек, установлены образовательные организации, в которых зафиксированы 2 и более учащихся, нарушивших ПДД РФ, это:

- Кировский район ОО № 88, 134, 164, 47, 130, 108, 35, 125, 36, 82, 157, 151, 24, 165, Творчество;
- Ленинский район ОО № 93, 5, 10, 3, 17, 159, 5, 65, 175, колл. Ползунова, 120, 64, 70, 154 Монтажный колл.;
- Октябрьский район ОО № 62, 26, 13, 7, 15, 71, 96, 92, 14, 110;
- Верх - Исетский район ОО № 1, 2, 9, 63, 116, 59, 57, 121, 69;
- Железнодорожный район ОО № 4, 50, 147, 149, 166, 208, 83, 122, 127, 129;
- Чкаловский район ОО № 21, 32, 84, 86, 91, 102, 106, 131, 132, 87, 135, 200;
- Орджоникидзевский район ОО № 22, 49, 66, 95, 100, 107, 113, 144, 115, 103, 72;

Сотрудниками отделения пропаганды ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу по факту нарушений ПДД РФ детьми проведено **5535** профилактических бесед, с воспитанниками ДОУ проведено 705 бесед, в учреждениях дополнительного образования – 59, в средних профессиональных учреждениях – 31, в высших учебных заведениях - 5. С родителями проведена 317 бесед.

**П Р Е Д Л А Г А Ю:****1. Начальникам отделов полиции УМВД России по г.Екатеринбургу:**

1.1. Ежедневно на инструктажах заступающих нарядов обращать особое внимание на профилактику ДТП с участием детей, выявлению нарушений ПДД РФ детьми:

-пешеходами, переходящими проезжую часть дороги в неустановленных местах, на запрещающий сигнал светофора, неожиданно вышедших из-за стоящих транспортных средств на проезжую часть;

-зацеперами;

-велосипедистами, пересекающими пешеходные переходы не спешившись.

При выявлении фактов нарушения ПДД детьми составлять карточку НПДД, информировать законных представителей, направлять информацию в отдел ГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу.

1.2. При посещении инспекторами ОДН образовательных организаций проводить профилактические беседы с учащимися, направленные на разъяснение ПДД РФ, с доведением информации об основных причинах ДТП, видах нарушений и их последствиях.

1.3. Ежемесячно на селекторных совещаниях рассматривать вопрос состояния аварийности по детскому дорожно-транспортному травматизму на закрепленной территории, приглашать командиров рот полка ДПС ГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу.

1.4. Принимать участие в профилактических мероприятиях, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, направлять сотрудников.

**П Р Е Д Л А Г А Ю:****1. Начальнику Департамента образования Администрации г.Екатеринбурга:**

1.1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспектора пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу.

1.2. Регулярно в образовательных организациях проводить профилактические мероприятия, направленные на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, повышение уровня правосознания у законных представителей.

1.3. Инициировать проведение открытых уроков по ПДД с приглашением инспектора пропаганды БДД ГИБДД в срок до 20.12.2018 г.

1.4. Формировать у нового поколения отрицательное отношение к нарушителям правил дорожного движения.

1.5. Рассмотреть вопрос о наставничестве в образовательных организациях старшего поколения над младшим по вопросам безопасного поведения на дороге.

Начальник  
подполковник полиции



В.Л. Буйдалин